

Walkabout 39 Specifiche tecniche

Concept	Walkabout Yachts
Progettista scafo e struttura	David Reard
Lunghezza FT	12,33 m
Lunghezza galleggiamento	11,60 m
Lunghezza scafo	11,60 m
Baglio massimo	4,20 m
Pescaggio	2,15 m
Dislocamento Leggero kg	4700kg
Dislocamento massimo	6700kg
Peso Chiglia	2000 kg
Motore	Yanmar 30CV
Randa	42.5 mq
Genoa	40.5 mq
Trinchetta	19 mq
Gennaker	130 mq
Capacità gasolio	350 l
Capacità acqua	320 l
Categoria navigazione CE	A

SCAFO

Lo **scafo**, la coperta, le paratie ed il pavimento strutturale sono realizzati in sandwich con pelli in tessuti quadri-assiali di vetro e anima in PVC ad alta densità il tutto laminato ed incollato con **resina epossidica sotto vuoto**.

La **coperta è saldata allo scafo** mediante una fascettatura esterna strutturale (tessuti di vetro impregnati con resina epossidica e compattati con il vuoto) ed incollata all'interno alla flangia dello scafo con adesivi strutturali epossidici. Questo garantisce uno scafo monolitico in grado di sopportare le massime sollecitazioni.

Lo scafo e la coperta sono rifinite con Gelcoat che è separato dal sandwich da uno strato leggero di mat e resina vinilestere. Questo garantisce un'ottima adesione tra gelcoat e scafo (il gelcoat non è compatibile con la resina epossidica) e la massima impermeabilità.

I **rinforzi strutturali** (maderi e paramezzale) sono realizzati in compensato marino pieno e laminati ad alto spessore allo scafo con tessuti di vetro e resina epossidica. NON utilizziamo

Specifiche tecniche Walkabout 39

documento non contrattuale

controstampo. Sui rinforzi viene incollato e laminato con resina epossidica un **pavimento strutturale** realizzato in composito che garantisce la massima rigidità del fondo dello scafo. Il pavimento e i rinforzi strutturali vengono a creare dei compartimenti stagni che aumentano enormemente la sicurezza in caso di collisione.

Sulla **coperta** sono annegate delle piastre in alluminio, in tutti i punti (esclusi i winch che sono fissati con bulloni passanti) dove è presente o prevista l'attrezzatura di coperta. A prua il gavone dell'ancora auto-svuotante chiuso con osteriggio. Il ponte con superficie antisdrucchiolo e falchetta in teak.

Le **paratie** in composito sono tutte strutturali e sono saldate tramite fascettatura con tessuti di vetro e resina epossidica sia allo scafo che alla coperta.

Le **lande** per le sartie e lo strallo di trinchetta sono realizzate in carbonio laminando decine di bande di unidirezionale di carbonio alle murate e alla paratia con resina epossidica sotto vuoto.

Delfiniera/musone ancora realizzata in monolitico di tessuti di vetro (carbonio opzionale).

APPENDICI

La **chiglia** è realizzata con una lama in acciaio pieno collegato strutturalmente ad un siluro in piombo. Il tutto è incluso in una carenatura realizzata in stampo femmina con tessuti di vetro e resina espandente epossidica. Quindi la chiglia è isolata elettricamente dal mare ed è connessa allo scafo con un incastro in una apposita scassa realizzata in monolitico di vetro ed epossidica laminata alla struttura dei rinforzi .

I **timoni** sono realizzati con stampo femmina con tessuti di vetro multi-assiali resina epossidica e resina espandente epossidica. Gli assi sono realizzati in acciaio inox ad alta resistenza AISI 639 (17-4PH). La realizzazione con resina espandente epossidica garantisce la massima adesione agli assi di inox e evita la penetrazione (a causa delle dilatazioni termiche) dell'acqua all'interno del timone.

4 Boccole sferiche (2 a scafo e 2 a ponte) Jefa, 2 bielle e asta collegamento Jefa, 2 barre in legno lamellare verniciato bianco con snodo inox e testa in alluminio anodizzato, 2 Tiller Extension Spinlock.

POZZETTO

Il pavimento è verniciato con antisdrucchiolo.

Tambucio scorrevole con finestra in vetro acrilico

Torretta per winch scotta randa e spazio per stivaggio zattera di salvataggio, 2 gavoni sotto le panche esterne e uno grande con due portelli nella poppa

Specchio di poppa con spiaggetta lunga 3 metri finita con antisdrucchiolo

ATTREZZATURA DI COPERTA

3 osteriggi sulla tuga ed uno sulla coperta in corrispondenza della cabina di prua

6 oblò sulla tuga (2 nel bagno 2 in cucina e 1 per ogni cabina di poppa) 2 tientibene inox sui lati della tuga

Specifiche tecniche Walkabout 39

documento non contrattuale

2 oblò apribili verso il pozzetto uno per ogni cabina di poppa
Tutte le manovre sono gestibili dal pozzetto compreso il sistema per presa di terzaroli con doppia borosa per ogni mano (3 mani)
6 bitte di ormeggio fisse in inox + 2 rinvii ad angolo per cime di ormeggio a poppa
11 stopper sulla tuga (DX Amantiglio, Drizza Genoa, 3 borose cunningam; SX Drizza randa, vang, tesa base, 3 borose)
1 paranco rinvio sul winch scotta con stopper per messa in tensione patta d'oca paterazzo
Scotta avvolgimento genoa con rinvio e stopper
2 carrelli fiocco regolabili dal pozzetto, 2 maniglie per winch.
2 winch Harken St 46 sulla tuga per drizze e borose
2 winch Harken St 50 per scotte fiocco
1 winch Harken St 46 per scotta randa sulla torretta e trasto sul pavimento del pozzetto con paranco rinvio sui lati pozzetto (seduta timoniere)
Sul paramare 2 tientibene inox, 2 bussole incassate sul paramare più due recessi per visori autopilota.
2 Pulpiti poppa 2 pulpiti di prua e 10 candelieri tutto in inox Aisi 316 con draglie in fune di inox.
Scaletta per bagno ed emergenza incassata nello specchio di poppa
2 Imbarco per acqua, 1 Imbarco per diesel, e uno per scarico acque nere
1 pompa di sentina manuale operabile dal pozzetto.
Musone integrato nella delfiniera con bascula per catena, salpancora Lewmar 1000W con 2 pulsanti fissi a piede

ALBERO

Albero poggiato in coperta Velscaf in alluminio rastremato con 2 ordini di crocette con rotaia Harken Batcar Sistema A con carrelli su sfere, boma in alluminio.
Rollafiocco Harken MKIV Unit 2 .

Sartie e strallo di prua in fune di acciaio inox e lande in carbonio a murata. Paterazzo in tessile (Dyneema) sdoppiato a Y, regolabile con paranco 4:1 in tessile.

Drizza randa e Genoa in Dyneema. Scotte fiocco. Terzaroli con doppio circuito di borose manovrabili dal pozzetto. Tesabase e vang rinvio in pozzetto.

INTERNI

Interni realizzati in compensato marino verniciato bianco con fronti e ante impiallacciate in essenza a scelta . Soffitto tuga e ponte, paratie e fianchi verniciati bianco opaco. Tavolo con anta abbattibile.

Divano a "C" a sinistra attorno al tavolo centrale con cuscini con fodere rimovibili; tavolo carteggio con due sedute sulla destra, con pannello strumenti e quadro elettrico completo. Tientibene in inox sui due lati della tuga. Il pavimento strutturale è rivestito con un materiale vinilico.

La **Cucina** centrale a 'L' con due fuochi a gas e forno basculante. Ampio lavello in acciaio, piano di lavoro laminato bianco. Frigorifero a pozzetto con doppia apertura dall'alto.

Specifiche tecniche Walkabout 39

documento non contrattuale

Due serbatoi strutturali per l'acqua potabile per un totale di circa 320 L attrezzati con sensore di livello visibile nel pannellino del livello digitale al carteggio.

Autoclave con pressostato automatico. 1 pompa di sentina elettrica con sensore automatico. Boiler acqua calda da 20l funzionante a motore.

CABINE

A prua, cabina con letto doppio, gavoni sotto le cuccette, con 2 armadi verticali e 2 armadi orizzontali su entrambi i lati.

A poppa due cabine gemelle con letto doppio, armadio verticale e armadio orizzontale con 3 compartimenti e gavoni sotto le cuccette.

BAGNO

Ampio bagno a destra con due vani separati tra zona lavabo e WC marino/doccia. WC Lavac con pompa manuale e serbatoio per acque nere con bocchetta di estrazione sul ponte e sensore di livello visibile nel pannellino del livello digitale al carteggio.

VANO TECNICO

Ampio vano tecnico con serbatoio gasolio, quadro elettrico di potenza e spazio per tutta l'attrezzatura elettrica ed elettronica. Il vano è accessibile da due portelli dalla cabina di poppa di destra ed è illuminato da una luce con interruttore.

IMPIANTO ELETTRICO

Una batteria avviamento nel vano motore 12V-70 Ah, una batteria per servizi AGM 12V-200Ah posizionata sotto la cuccetta di poppa sinistra. Quadro elettrico delle utenze 12V con interruttori magnetotermici. Caribatteria 30 A + parallelatore Mosfet

STRUMENTAZIONE

VHF fisso con DSC con antenna VHF in testa d'albero

ILLUMINAZIONE

Tutte le luci interne sono a LED. Luci di navigazione e di fonda a LED in testa d'albero. Luce di navigazione a motore.

MOTORE

Motore Yanmar 30CV con Saildrive ed elica a pale abbattibili Jprop. Serbatoio di carburante in polietilene spesso di circa 350 l posizionato nel vano tecnico con sensore di livello visibile nel pannellino del livello digitale al carteggio. Comando per l'interruzione del flusso del carburante operabile dall'esterno del vano motore.

Vano motore isolato con pannelli fonoassorbenti.